

# Trafiksituation Utvärdering

Informationsmöte

Hossmo Vägsamfällighet

# Mål och vad har hänt.

- **Mål:**  
Säkrar trafiksituation på Hossmo kyrkväg.
- **Vad har hänt:**
  - Mindre konsekvensanalys
  - Vägverket uttalande ang farthinder
  - NTF fartkamera, resultat
  - Enkät
  - Ny detaljplan Björkelund
  - Skolbuss ny av/på stigning
  - Ny samfällighet bildad Malmskärsvägen
  - Budget

# Konsekvensanalys

- **Vilka påverkas?**

Transporter till och från Hossmo Säteri  
Skolbussen

- **Resultat.**

Bergkvara buss har inga kommentarer.

Hossmo Säteri påverkas med transporter.

# Vägverket syn

Jag har försökt få fram en bra mall för fasta farthinder men det var inte så lätt då det är många faktorer som påverkar utformningen, önskad hastighet, tolerans mot det buller som ett farthinder orsakar, tolerans mot den miljöpåverkan det ger upphov till med ökade utsläpp vid inbromsning m. m. Om man googlar på farthinder finns en del information där speciellt om lösa hinder. Därutöver finns möjlighet att uppnå fartdämpande effekt av att man placerar hinder så man får köra slalom (schikaner) dessa kan dessutom utformas så man kan ta bort dem vid ex vintersäsong. Vill samtidigt klargöra att vi inte medverkar till att besluta om dessa åtgärder utan först efter beslutet som föreningen tar kan hjälpa till med råd om utformning. Rent spontant kan man tycka att en väg som er med trafik av boende i området borde inte det här problemet uppkomma utan med information till alla fastigheter bör alla värna om trafiksäkerhet och respekt mot varandra. Vidare bör era dialoger och planer med Kommunen dels för deras synpunkter vad gäller sopbilar ev. skolbussar etc, dels för att det kan bli aktuellt med planläggning i framtiden då kan det bli kommunalt huvudmannaskap, om detta blir fallet kan detta påverka vårt engagemang. Här var lite blandad information men det har med er vägs framtida utformning att göra.

Med vänlig hälsning

**Jan-Olof Berg**

*Enskilda vägar*

# NTF fartkamera

## Placeringar:

Mötesplatsen vid Kaj, mot Erland 2009-09-28 17:00 - 2009-10-01 17:00

Mötesplatsen vid Ingela och Daniel 2009-10-01 17:00 - 2009-10-05 17:00

Första lyktstolpen från Erland mot E22:an 2009-10-05 17:00 - 2009-10-08 17:00

Samma som ovan fast vänd mot E22:an 2009-10-08 17:00 - **2009-10-12 07:20**

# NTF fartkamera



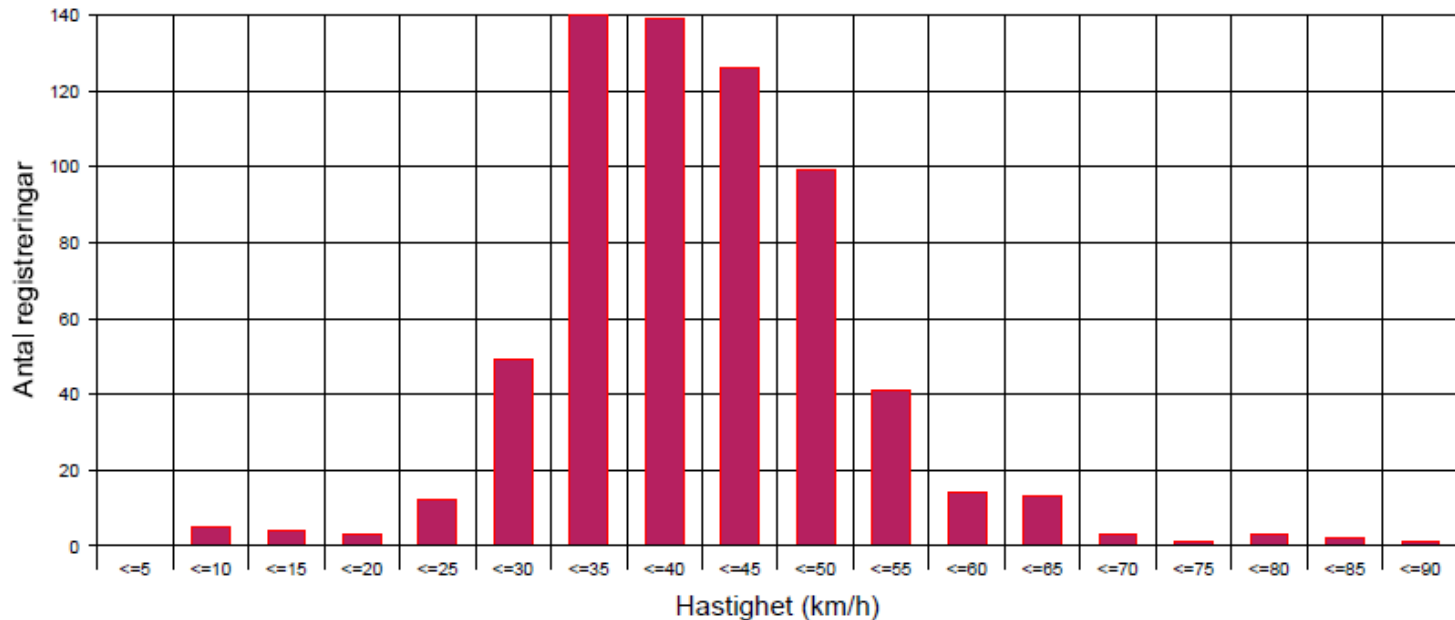
NTF Kalmar län  
392 31 Kalmar

Proviantgatan 2  
Tel: 0480-106 63

[www.ntf.se/kalmar](http://www.ntf.se/kalmar)



Vägsträcka: Mötesplatsen vid Kaj mot Erland 090928-091001



Statistik

Period: den 28 september 2009, 16:30 till den 1 oktober 2009, 16:59

Antal registreringar .....	655
Medelhastighet .....	Va 40,4 km/h
85% av fordon kör långsammare eller lika med ...	V85 49 km/h
Max hastighet .....	Vmax 88 km/h



# NTF fartkamera



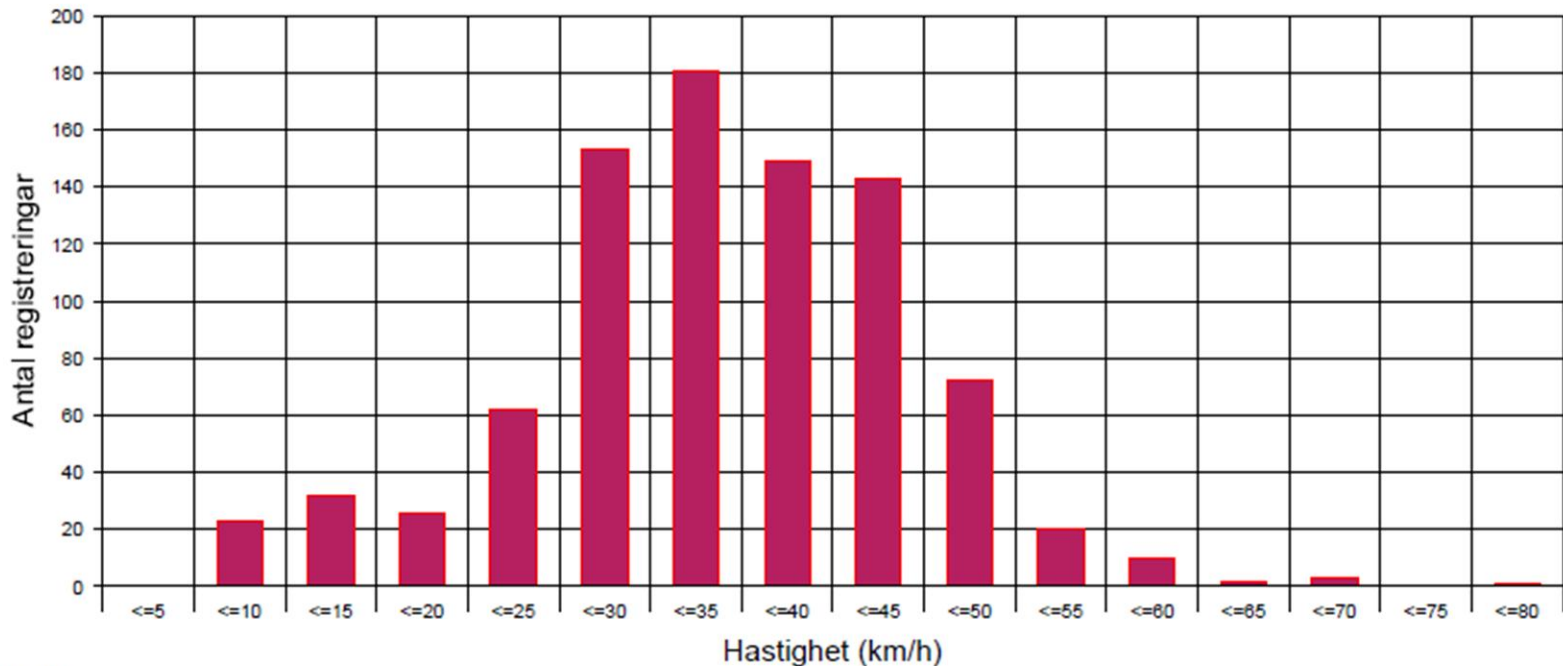
NTF Kalmar län  
392 31 Kalmar

Proviantgatan 2  
Tel: 0480-106 63

[www.ntf.se/kalmar](http://www.ntf.se/kalmar)



Vägsträcka: Mötesplatsen vid Ingela och Daniel 091001-091005



Statistik

Period: den 1 oktober 2009, 17:00 till den 5 oktober 2009, 17:00

Antal registreringar .....	877
Medelhastighet .....	Va 34,3 km/h
85% av fordon kör långsammare eller lika med ...	V85 44 km/h
Max hastighet .....	Vmax 77 km/h

# NTF fartkamera



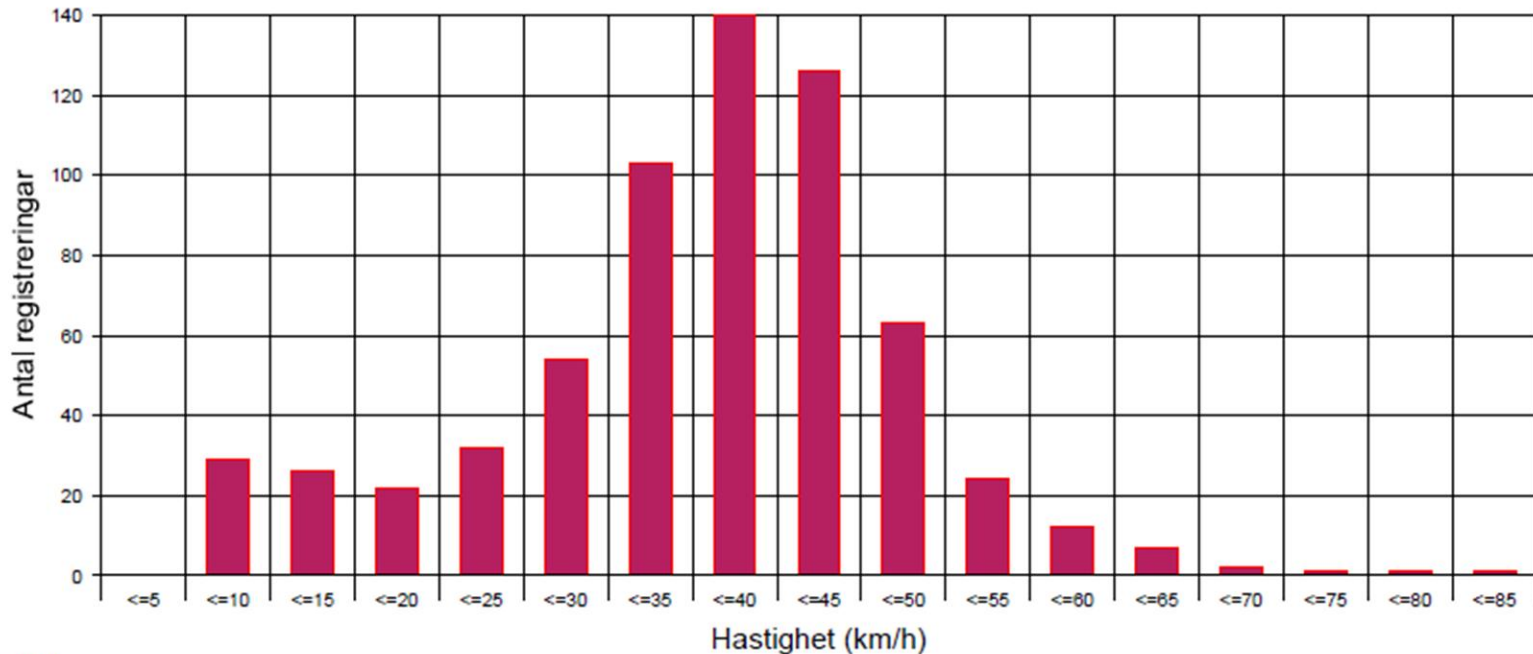
NTF Kalmar län  
392 31 Kalmar

Proviantgatan 2  
Tel: 0480-106 63

[www.ntf.se/kalmar](http://www.ntf.se/kalmar)



Vägsträcka: Första lyktstolpen fr. Erland vänster sida 091005-091008



Statistik

Period: den 5 oktober 2009, 17:00 till den 8 oktober 2009, 17:00

Antal registreringar .....	643
Medelhastighet .....	Va 36,0 km/h
85% av fordon kör långsammare eller lika med ...	V85 46 km/h
100% hastighet .....	Vmax 81 km/h

2009-10-06 04:17 81



# NTF fartkamera



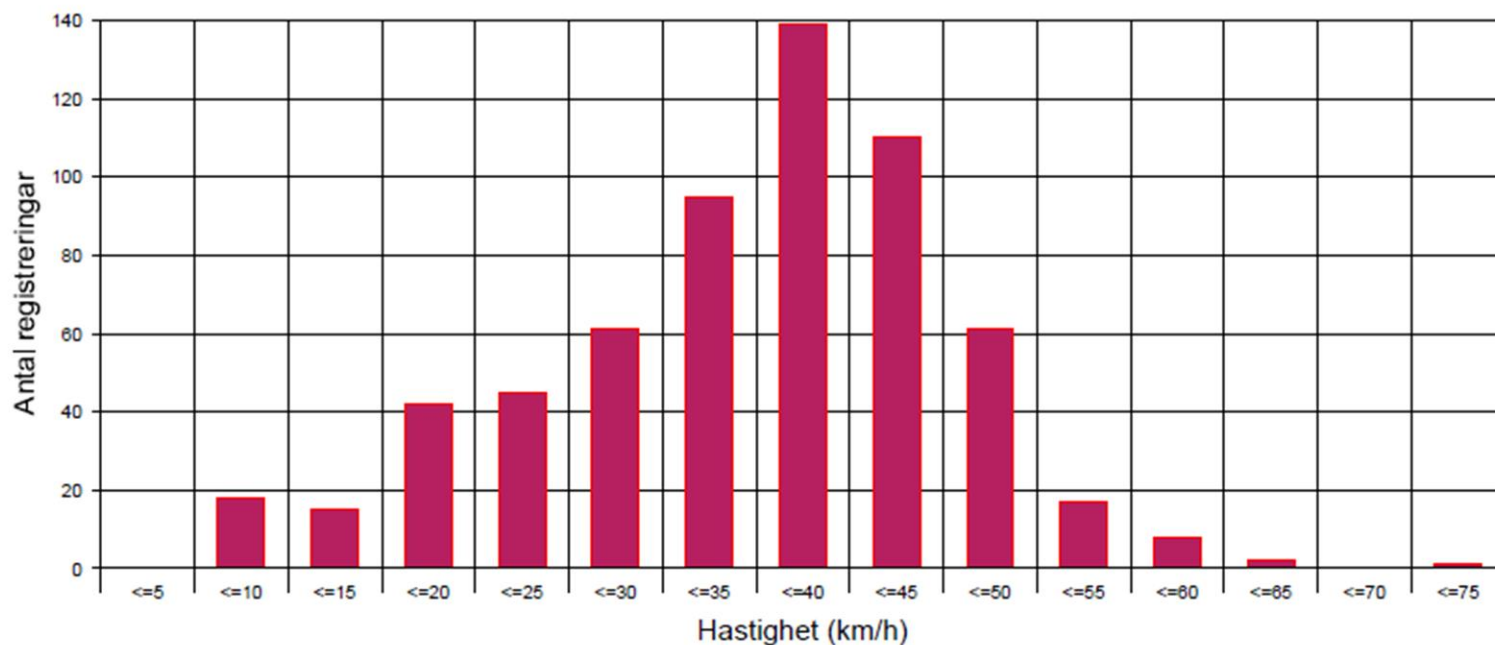
NTF Kalmar län  
392 31 Kalmar

Proviantgatan 2  
Tel: 0480-106 63

[www.ntf.se/kalmar](http://www.ntf.se/kalmar)



Vägsträcka: Första lyktstolpen fr. Erland sett vänd mot E22 091008-091012



Statistik

Period: den 8 oktober 2009, 17:00 till den 12 oktober 2009, 07:15

Antal registreringar .....	614
Medelhastighet .....	Va 35,1 km/h
85% av fordon kör långsammare eller lika med ...	V85 45 km/h
Max hastighet .....	Vmax 74 km/h

# NTF fartkamera



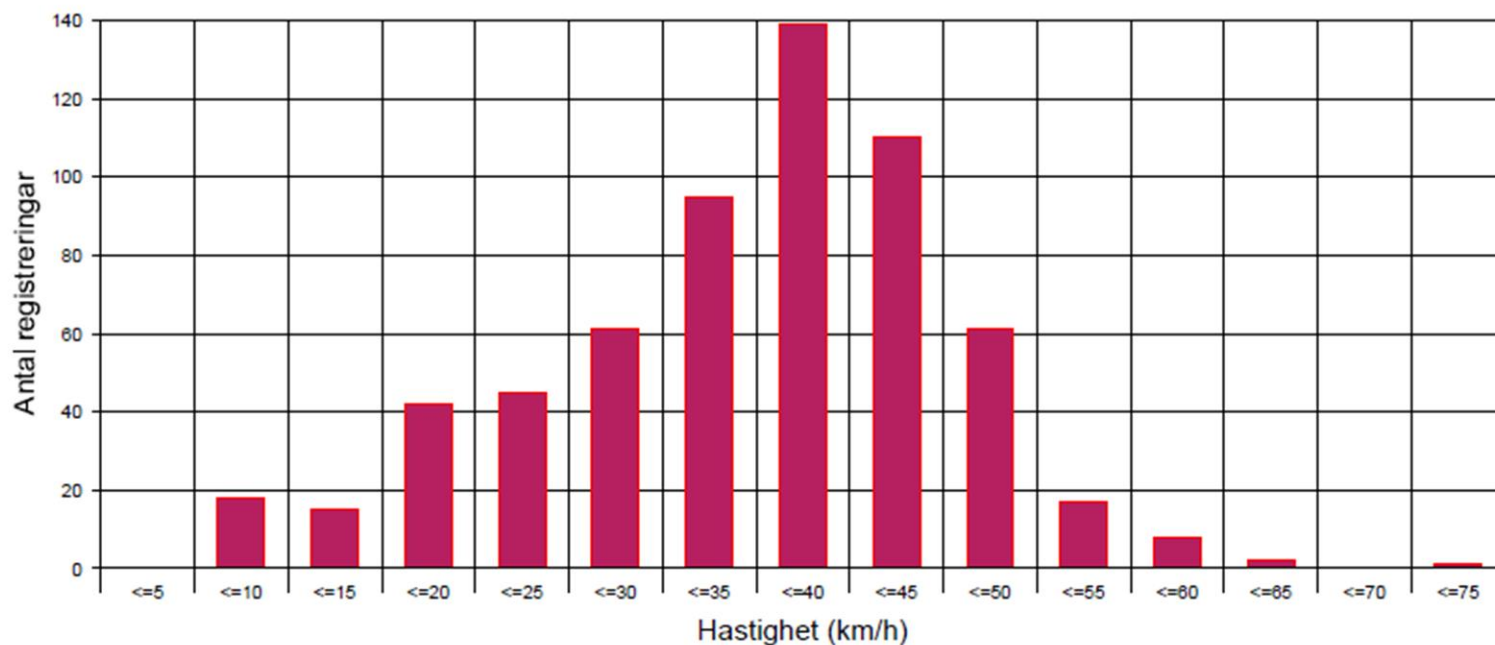
NTF Kalmar län  
392 31 Kalmar

Proviantgatan 2  
Tel: 0480-106 63

[www.ntf.se/kalmar](http://www.ntf.se/kalmar)



Vägsträcka: Första lyktstolpen fr. Erland sett vänd mot E22 091008-091012



Statistik

Period: den 8 oktober 2009, 17:00 till den 12 oktober 2009, 07:15

Antal registreringar .....	614
Medelhastighet .....	Va 35,1 km/h
85% av fordon kör långsammare eller lika med ...	V85 45 km/h
Max hastighet .....	Vmax 74 km/h



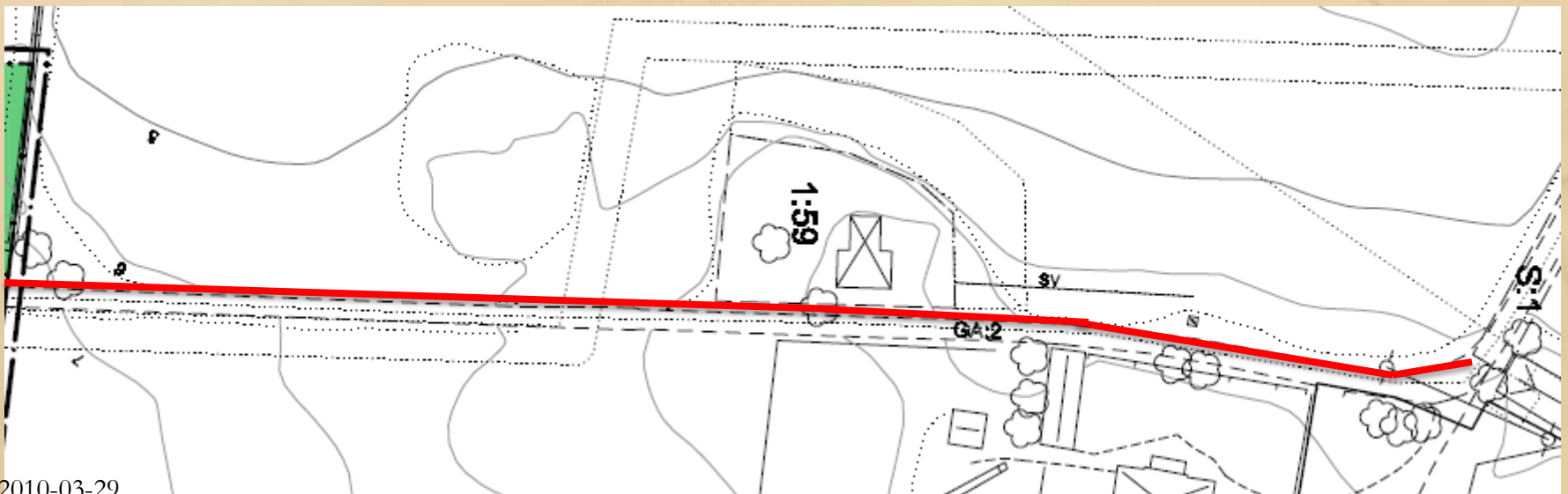
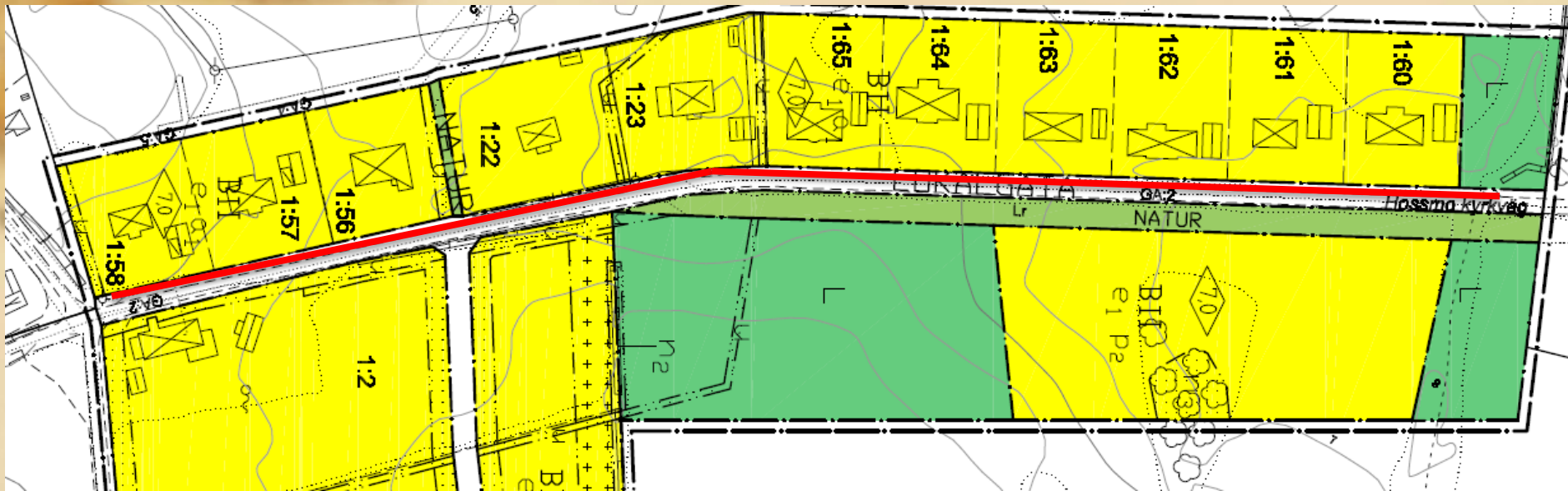
# Detaljplan Björkelund

Hur påverka detta Hossmo kyrkväg?

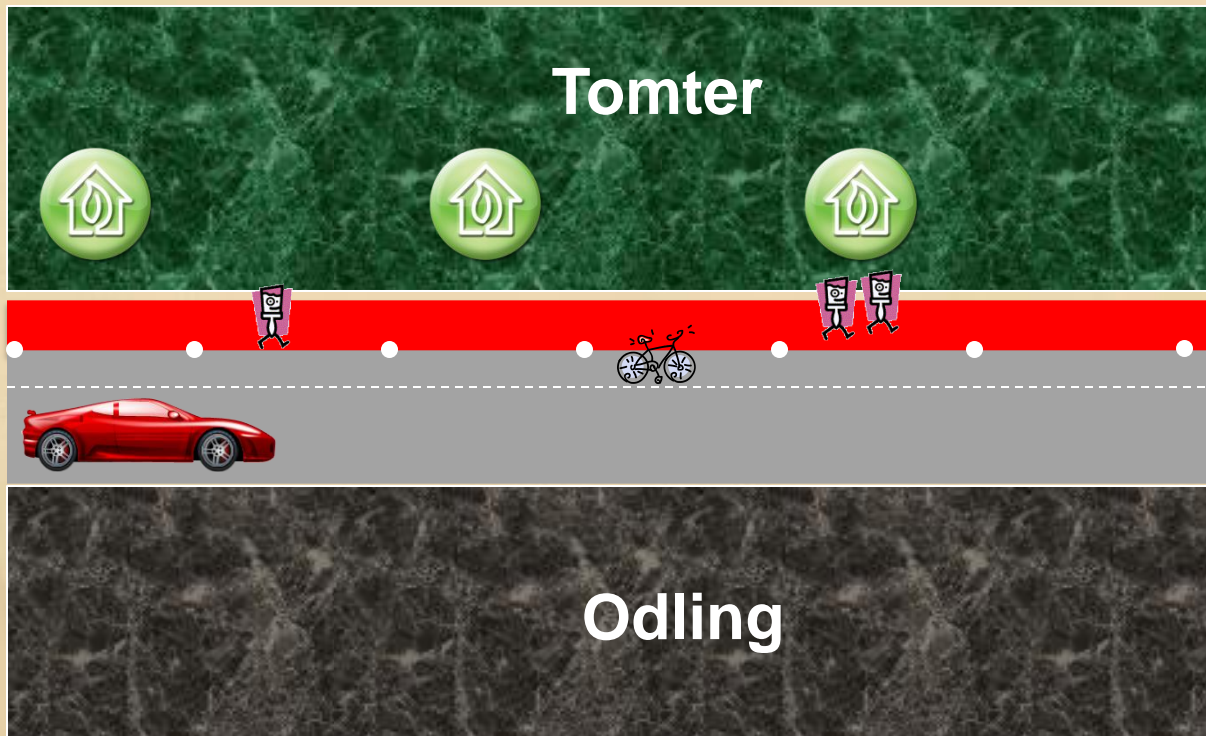
# Illustrationsplan Björkelund



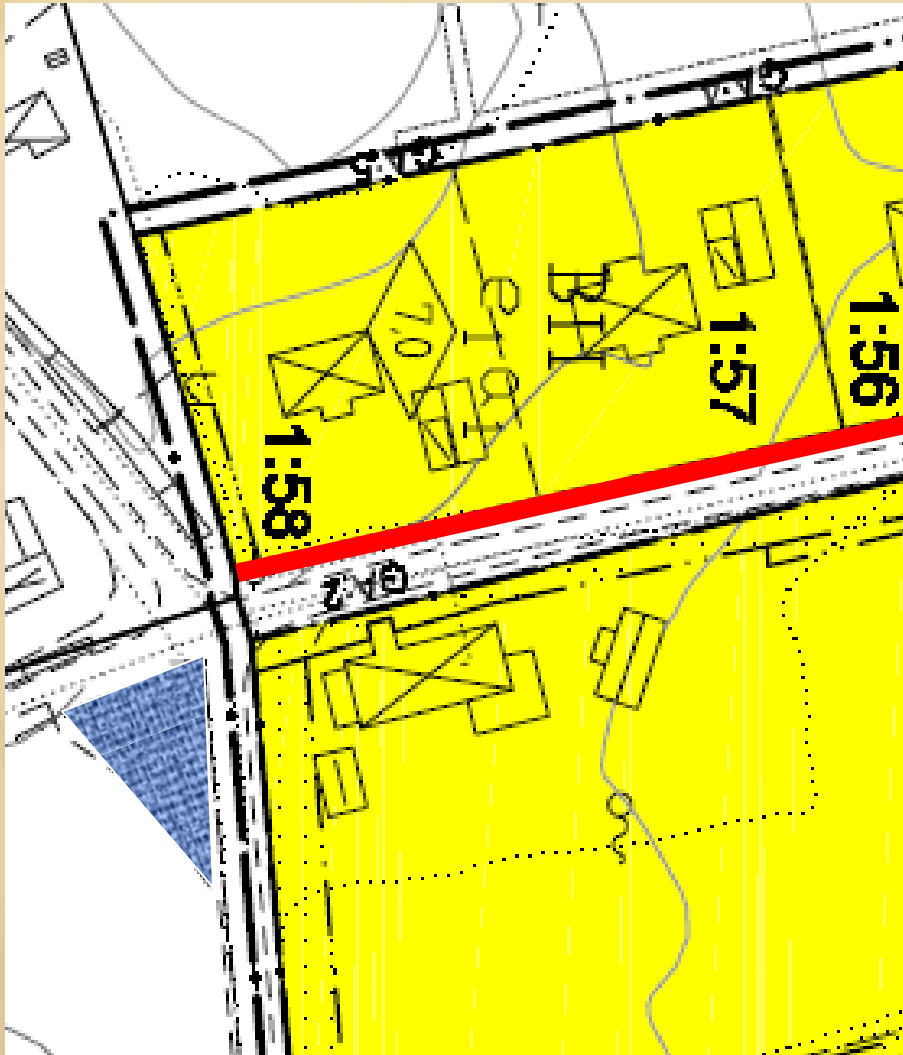
# Gångväg västra sidan om vägen



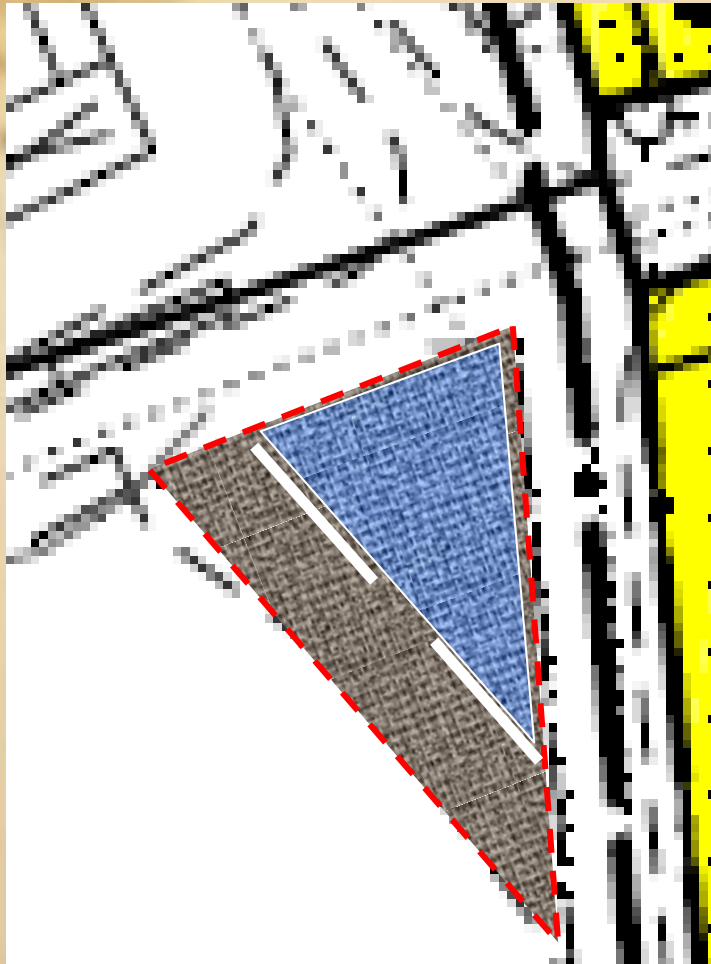
# Förslag till säker väg



# Utformning av vändzon & busshållplats



# Utformning av vändzon & busshållplats



Vändplan



Perrong





# Budget farthinder

- **Budget:**  
Avsatta medel på årsmöte är 50.000kr
- **Verkliga kostnader/utgifter:**
  - Har varit i kontakt med NCC angående pris på asfalterat farthinder nr. 2. Det skulle kosta ca 5000 kronor att anlägga. De gjorde en beräkning på vanliga dimensioner för farthinder.
  - Lösa farthinder ca 15.000kr x 2 = 30.000kr
  - Skyltar tillkommer oavsett typ av farthinder.

# Budget gångväg

- **Budget:**

- Rivning av stenmur 50 m. Bedömd kostnad 25.000:-  
Förutsätter att muren får deponeras i närområdet och utan tippavgift.  
Nytt staket 50 m. Bedömd kostnad 30.000:-  
Befintlig grind och grindstolpar sparas.  
Gångväg 750 m, bredd 2 m.  
Urschaktning (35 cm, fyllning med 30 cm bärlagergrus) och toppas med 5 cm slitlagergrus.  
Bedömd kostnad 335.000:-  
Inga kostnader för tippavgift eller marklösen är med.

Option

Schakt för och läggning av tomrör för kabelrör ca 180 kr/m.

# Anslutning mot E22

- Vägverket
- Kalmar
- Beträffande Hossmo Kyrkväg och dess anslutning mot E22.
- Styrelsen har fått i sig tillhanda att det är problem med framkomligheten från Kyrkans mur i öster och upp till E22:an. Detta gäller då kyrkan har lite större arrangemang, bröllop, skolavslutning, begravningar etc.

Lämplig åtgärd som vi ser det är att Ni sätter parkeringsförbud på sträckan ut med den södra och norra sidan av vägen. Det med start uppe vi E22 och fram till kyrkmuren på Hossmo Kyrkväg (tomtgräns för kyrkan).

- Längs med E22:an anlades en ny cykel och gångväg som har sin anslutning mot nerfarten till Hossmo Kyrkväg. Där denna ansluter finns ingen fri sikt varken för den som cyklar eller kommer gåendes. Att som bilist passera denna är som en risk roulett. Innan man har fått någon sikt så har fronten på bilen redan passerat in jämsides med cykel och gångvägen.

Lämplig åtgärd är att det monteras upp två bommar omlott så att man förhindrar folk från att cykla eller komma utrusandes mitt framför bilen.

- Beträffande hastigheten på E22:an så har årsmötet i Hossmo vägsamfällighet önskat att vi får sänkt hastighet till max 60km i timmen men helst 50km i timmen. Hänsyn bör också tas mot Hossmo Säteri Erland Johansson som har transporter över E22:an upp till flera gånger per dag mellan östra och västra Hossmo. E.J har transporter med traktor och vagn vilket är upptill 24m vid vissa tillfällen. Detta gör att han många gånger får chans bara för att kunna komma över E22:an.

# Cykel & gångväg längs E22



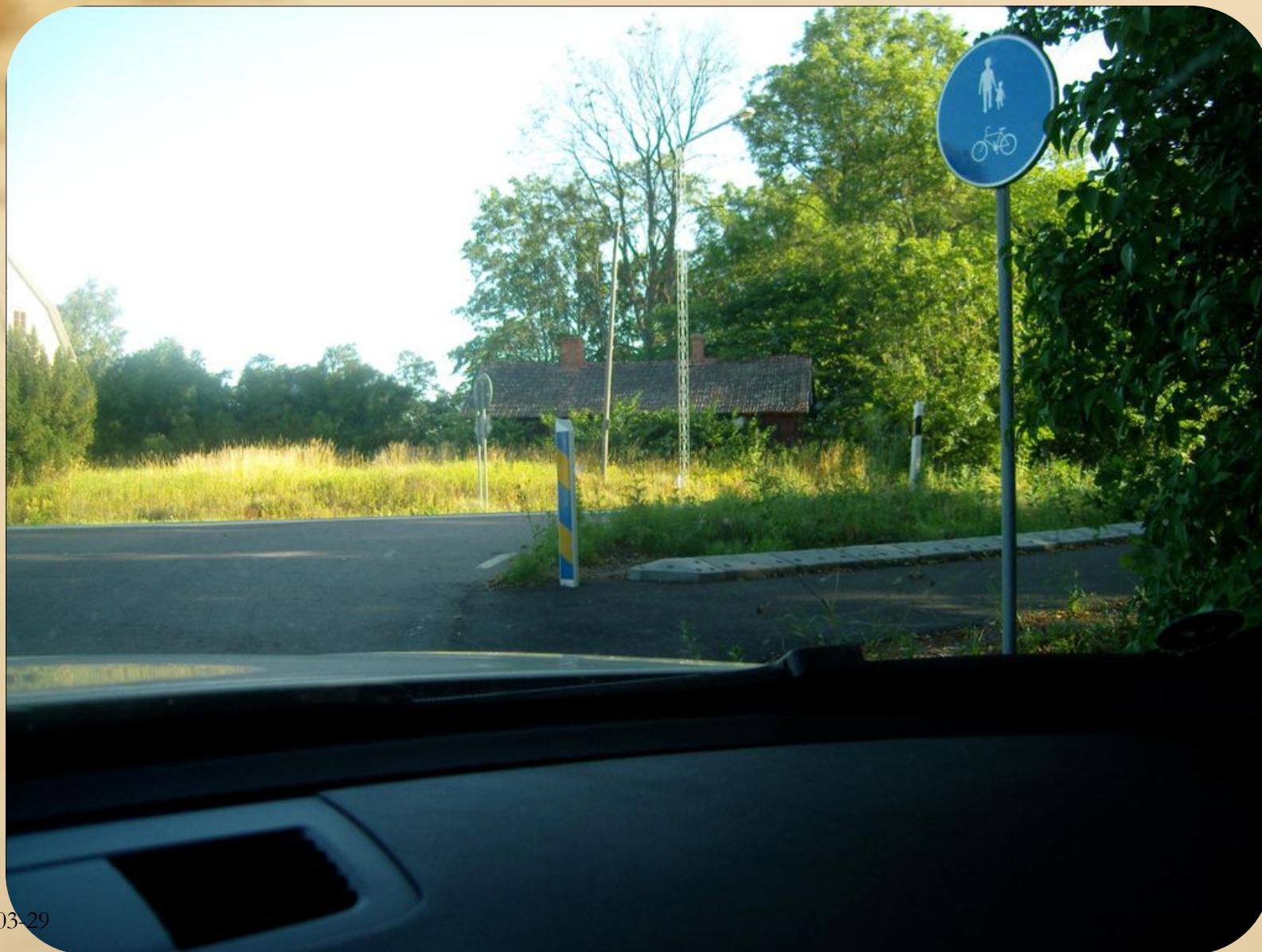
Front parallellt med Stop skylt.



3 m kvar ca till C&G.



# Front passerat in på C&G.



# Hur går vi vidare?

- Ta in offerter som underlag till årsmötet.
- Undersöker möjligheter till bidrag.