



Hossmo vägsamfällighet
c/o Mathias Billmark
info@hossmo.se

Länsstyrelsens i Kalmar län lokala trafikföreskrifter på enskild väg 18847.1 i Hossmo, Kalmar kommun

Beslut

Länsstyrelsen i Kalmar län beslutar att meddela bifogade lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på enskild väg 18847.1 i Hossmo, Kalmar kommun.

Redogörelse för ärendet

Hossmo vägsamfällighet har hos länsstyrelsen ansökt om sänkt hastighet till 40 alternativt 50 kilometer i timmen på enskild väg 18847.1, Hossmo kyrkväg, i Kalmar kommun. Som skäl för ansökan anförs bl.a. att trafiksituationen har förändrats kraftigt under de senaste åren i och med områdets utökade bebyggelse. Samfällighetsföreningen bestod år 2005 av 57 fastigheter. Idag år 2015 består samfälligheten av 144 fastigheter. En förändring från i majoritet fritidsboende till idag nybyggda fastigheter med barnfamiljer. Gatan har s.k. randbebyggelse med hus nära vägen. Vägen har utfarter från båda sidor på en betydande del av sträckan. Byggtrafik har under ett antal år ökat trafikmängden och dessutom höjt trafiken av tunga fordon. Denna trafik uppskattas fortsätta under en femårsperiod. Jordbruksnäring från Hossmo Säteri är en naturlig del av trafiken på Hossmo kyrkväg och kräver framkomlighet av tyngre fordon. Åmund frukt & vin bedriver under kvällar och helger restaurang-, fest- och konferensanläggning som medför ökad utomstående trafik. Dessa trafikanter är ofta omedvetna om trafikförhållandet i området.

Polisen i Kalmar tillstyrker en hastighetssänkning med motivering att det ökar trafiksäkerheten på platsen, med hänsyn taget till ökningen av boende i området och inte minst antalet barn som vistas i trafikmiljön.

Kalmar kommun har inget att erinra mot ansökan.

Företrädare från länsstyrelsen och trafikverket har på plats tagit del av förhållandena.



Trafikverket föreslår avslag på begäran om hastighetssänkning på enskild väg 18847.1 (Hossmo kyrkväg) i Kalmar kommun. Verket skriver bl.a. att bashastigheten på vägar utanför tätbebyggt område är 70 km/tim. Sträckan för önskad hastighetsbegränsning är cirka 1300 meter lång. Utmed den aktuella vägen finns många fastigheter, bestående av mestadels randbebyggelse av villor, där bostäderna har utfarer mot vägen. Det finns även några mindre villakvarter vid vägens slut. Ungefär mitt på sträckan finns en avtagsväg till en gård. Vägen är cirka 4-5 meter bred, belagd, viss belysning finns. Vägen är smal och kan anses vara självförklarande, med rådande utformning av vägen går det inte att komma upp i några högre hastigheter. Aktuell väg slutar vid en fest-/konferensanläggning, och är en återvändsgata, så någon genomfartstrafik är inte möjlig. Det kan antas att en stor del av trafiken som går utefter vägen är lokal trafik, med kännedom om förhållandena. Den aktuella vägen ligger utanför tätbebyggt område och sammanfattningsvis bedömer trafikverket att förhållandena på platsen är sådana att en hastighetsanpassning bör göra utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen samt vägens standard. På denna vägtyp anser trafikverket att bashastighet ska råda. Trafikverket Region Syd anser att förhållandena sammantaget inte är sådana att en sänkning av hastigheten är motiverad.

Sökanden har inkommit med yttrande och skriver bl.a. att trafikverket baserar sitt avslag med hänvisning till fordonsförarnas åliggande enligt 3kap. 14 § trafikförordningen. Om alla trafikanter var medvetna om och följde dessa åligganden behövdes ingen ansökan om sänkt hastighet. Vår redovisade hastighetsmätning har genomförts efter uppsättningen av skyltar ”30 km rekommenderad lägre hastighet”. Med detta antagande borde mätningen resulterat i avsevärt färre passager i hög hastighet, än vad som uppmättes. Trafikverket anser att vägen kan anses vara ”självförklarande” och att det inte går att komma upp i några högre hastigheter. Det förekommer dagligen att förare visar att det går. Eftersom vägen består av två raksträckor uppfattas den längre sikten som god och kan därmed inbjuda till högre hastighet. Kalmar kommun har inget att erinra. Dock har Hossmo kyrkvägs samfällighet ett beslut taget, enligt ansökan, från 1997 om sänkt hastighet på Hossmo kyrkväg. Långt innan den nya detaljplanen och medförd ökad bebyggelse och ökad trafik. Detta beslut har sedan försumrats vid förflyttning till ny myndighet 1999. Ett myndighetsfel vi starkt, på nytt, vill uppmärksamma.

Länsstyrelsen har upprättat en konsekvensutredning och förslag till lokala trafikföreskrifter för enskild väg 18847.1 (Hossmo kyrkväg) i Kalmar kommun.

Sökanden, trafikverket, polisen i Kalmar och Kalmar kommun har beretts tillfälle att inkomma med yttrande över länsstyrelsens konsekvensutredning och förslag till nya lokala trafikföreskrifter.

Polismyndigheten tillstyrker ansökan och har inga invändningar mot länsstyrelsens konsekvensutredning.

Trafikverket vidhåller sitt tidigare yttrande där man avstyrker ansökan.



Varken sökanden eller Kalmar kommun har inkommit med något yttrande över konsekvensutredningen och föreskrifter.

Motivering

Tillämpliga bestämmelser

Enligt 3 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen (bashastighet) utom tätbebyggt område.

Enligt de generella varsamhetsreglerna i 3 kap. 14 och 15 §§ trafikförordningen ska ett fordonets hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Det innebär att den lämpliga hastigheten ofta är lägre än den som anges på vägmärken. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållanden, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § 2 trafikförordningen har länsstyrelsen möjlighet genom att meddela lokala trafikföreskrifter besluta om avvikelser från bashastigheten 70 kilometer i timmen om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Länsstyrelsens bedömning

Aktuell enskild väg 18847.1 vid Hossmo i Kalmar kommun ligger utom tätbebyggt område, där fordon inte får föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen (bashastighet). Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker, på grund av att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokala trafikföreskrifter sänka hastighetsgränsen. Frågan är således om det föreligger något förhållande på den aktuella sträckan som gör det motiverat med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljö att meddela sådana lokala trafikföreskrifter.

Länsstyrelsen kan efter besök på plats konstatera att vägen är cirka 4-5 meter bred, är belagd och har viss belysning. Norra delen av vägen är rak med god sikt vilket riskerar att inbjuda till höga hastigheter. Detta i kombination med att vägen kantas av en mängd fastigheter med utfart mot vägen ökar risken för olyckor. Halvvägs gör vägen en 90 graders sväng. I svängen ligger en infart/utfart till/från en lantgård. På södra delen av vägen efter den skarpa kurvan är vägen återigen rak men nu med två backkrön med begränsad sikt och med en mängd



fastigheter med utfart mot vägen. Nybyggnationen av permanentbostäder är stor och väntas fortgå ett antal år. Enligt uppgift består samfälligheten för närvarande av 144 fastigheter.

Med anledning av att bebyggelsen utmed vägen tätat markant på senare år anser länsstyrelsen att bashastigheten 70 kilometer i timmen är oacceptabel och att förhållandena här definitivt särskiljer sig från det man normalt kan förvänta sig på en sträcka utom tätbebyggt område. En sänkning av hastigheten till 50 kilometer i timmen bör minska risken för allvarliga olyckor, särskilt med tanke på de många barnfamiljer som bor utmed vägen. Länsstyrelsen konstaterar också att även om vägen är en återvändsgata så genererar all nybyggnation en ökad trafikmängd.

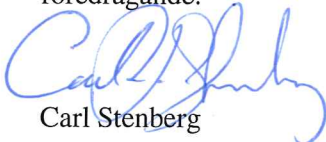
Länsstyrelsen anser att förhållandena, på den aktuella sträckan, sammantaget är sådana att en sänkning av hastigheten till 50 kilometer i timmen är motiverad.

Ansökan ska därför bifallas.

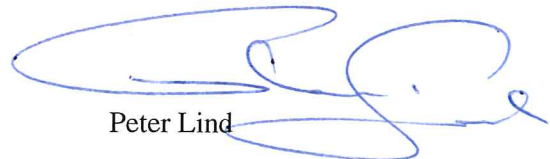
Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas hos Transportstyrelsen genom skrivelse till Länsstyrelsen – se bilaga.

Detta beslut har fattats av chefsjurist Carl Stenberg med handläggare Peter Lind som föredragande.



Carl Stenberg



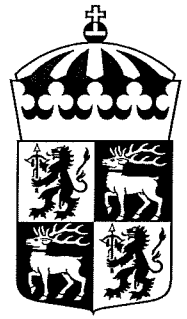
Peter Lind

Bilaga

Lokala trafikföreskrifter
Hur man överklagar

Kopia till

Kalmar kommun
Trafikverket
Polisen i Kalmar



Länsstyrelsen i Kalmar län

08TFS 2016:30

Länsstyrelsens i Kalmar län lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på enskild väg 18847.1 (Hossmo kyrkväg) i Kalmar kommun

beslutade den 1 juli 2016 (dnr. 258-8831-15).

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276), följande.

På enskild väg 18847.1 mellan väg 549 och vägens ändpunkt får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen.

Föreskriften träder i kraft den 1 augusti 2016.

CARL STENBERG

Peter Lind



HUR MAN ÖVERKLAGAR HOS TRANSPORTSTYRELSEN

VEM SKA PRÖVA ÖVERKLAGANDET	Lännsstyrelsens beslut kan skriftligen överklagas hos Transportstyrelsen .
HUR MAN UTFORMAR ÖVERKLAGANDET	I skrivelsen ska Ni <ul style="list-style-type: none">- tala om vilket beslut Ni överklagar, t.ex. genom att ange ärendets nummer (diarienumret) och dag för beslutet- redogöra varför Ni anser att Lännsstyrelsens beslut är felaktigt- redogöra för hur Ni anser att beslutet ska ändras Ni kan givetvis anlita ombud att sköta överklagandet åt Er. Behöver Ni veta mer om hur Ni ska gå till väga, så ring eller skriv till Lännsstyrelsen.
ÖVRIGA HANDLINGAR	Om Ni har handlingar eller annat som Ni anser stöder Er ståndpunkt, så bör Ni skicka med det.
VAR INLÄMNAS ÖVERKLAGANDET	Er skrivelse ska lämnas/skickas till Lännsstyrelsen och inte till Transportstyrelsen. Lännsstyrelsens adress och telefonnummer finner Ni längst ner på denna sida.
SENASTE DATUM FÖR ÖVERKLAGANDET	Lännsstyrelsen måste ha fått Er skrivelse inom tre veckor från den dag då Ni fick del av beslutet , annars kan Ert överklagande inte prövas.
UNDERTECKNA ÖVERKLAGANDET	Ni ska underteckna skrivelsen och förtydliga namnteckningen. Uppge personnummer/organisationsnummer, yrke, postadress och telefonnummer till bostaden samt adress och telefonnummer till arbetsplatsen och ev. annan plats där Ni är anträffbar.